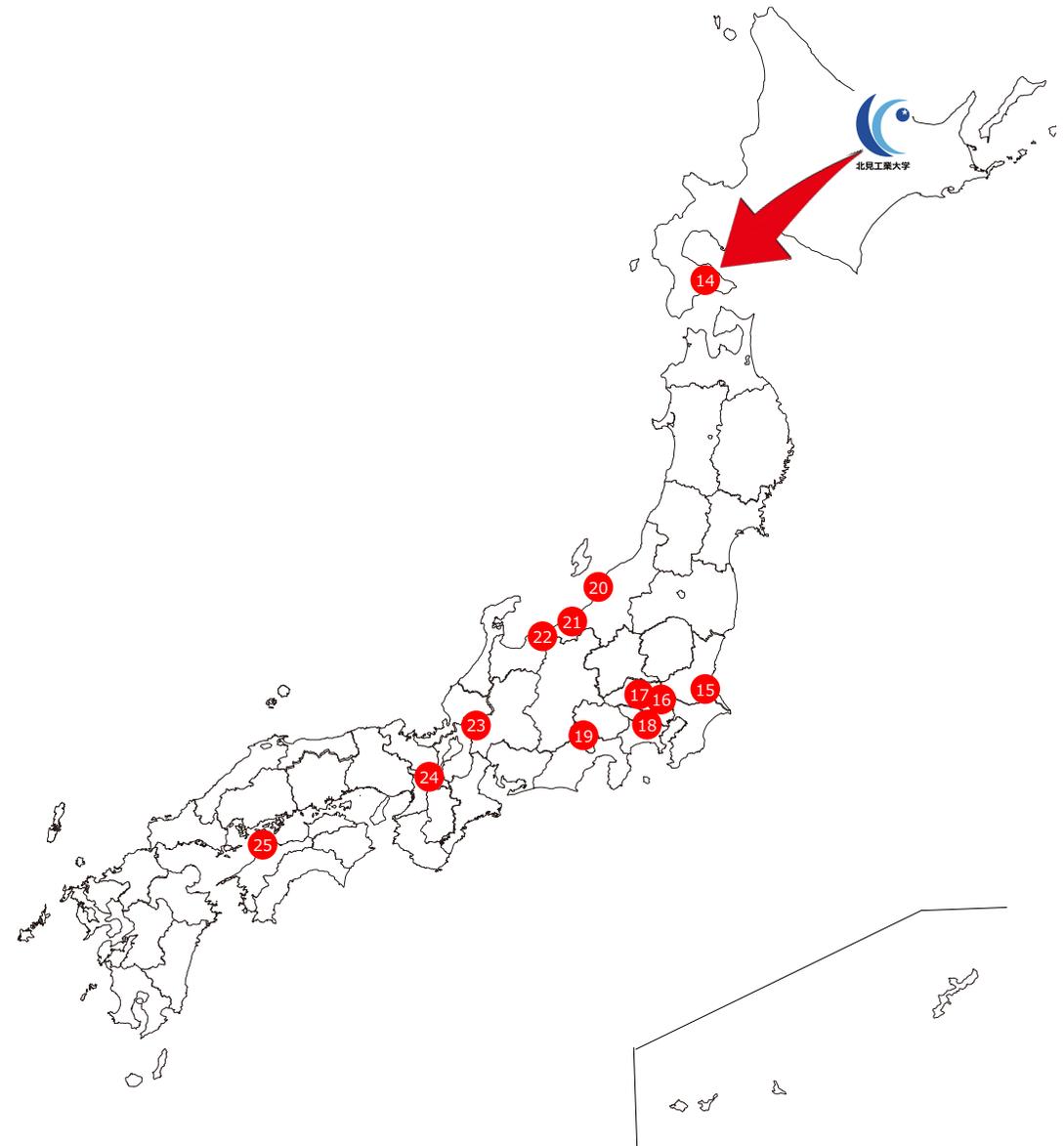


● 技術Ⅱ：データを活用して品質管理の高度化等を図る技術

No	コンソーシアム	試行場所	試行工事 工種
14	岡三リビック、 <u>北見工業大学</u> 、森川組	国道278号 函館新外環状道路	擁壁工
15	浅沼組、先端建設技術センター、北海道大学、名古屋大学、ミオシステム	国道51号 神宮橋	橋梁下部
16	東京建設コンサルタント、奈良建設	東埼玉道路 大川戸地区	土工
17	金杉建設、アクティブ・ソリューション、創和	埼玉県 幸手市惣新田地先	土工
18	奥村組、大阪大学大学院、日本建設機械施工協会施工技術総合研究所、コンポート、伊藤忠テクノソリューションズ、演算工房	千代田幹線	下水道 (シールド)
19	JFEエンジニアリング、ACES	中部横断自動車道 塩之沢川橋	橋梁上部
20	小柳建設、小松製作所	大河津分水路	土工
21	清水建設、シャープ	国道18号 妙高大橋	橋梁下部
22	NIPPO、横河技術情報	北陸自動車道(富山県朝日町月山～新潟県上越市柿崎)	舗装工
23	大林組、伊藤忠テクノソリューションズ	冠山峠道路 第2号トンネル	トンネル
24	大成建設、成和コンサルタント、横浜国立大学、ソイルアンドロックエンジニアリング、パナソニックアドバンステクノロジー、エム・エス・ティー、応用技術	天ヶ瀬ダム	ダム
25	愛亀、環境風土テクノ、宮城大学、可児建設、立命館大学、応用技術	国道56号(伊予、松山) 国道196号(松山、今治)	道路維持



※施行内容（概要）の紹介（国土交通省）<http://www.mlit.go.jp/common/001302424.pdf> をもとに北見工業大学作成